

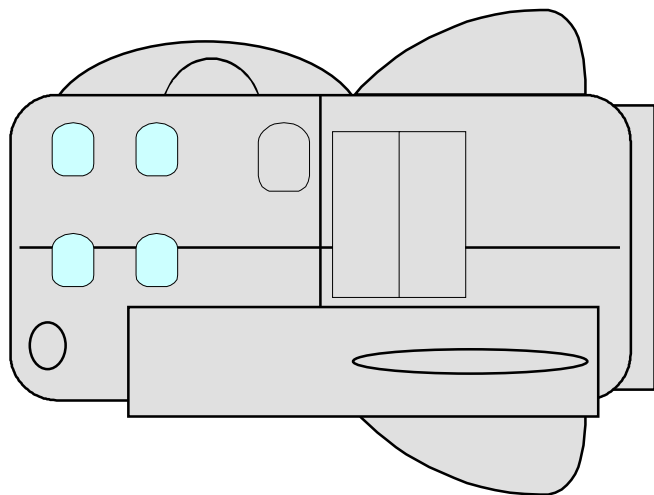
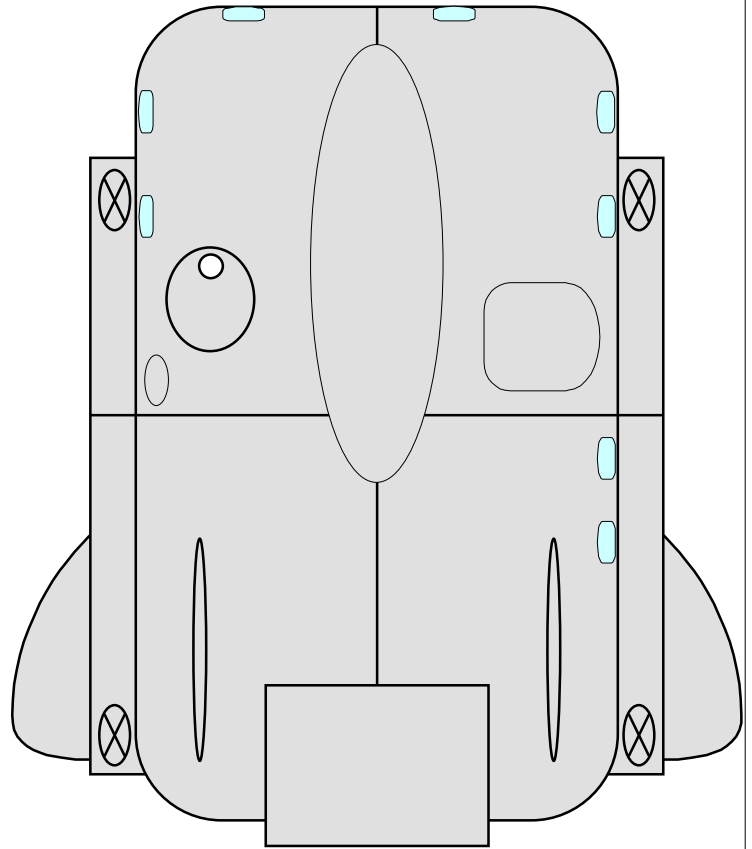
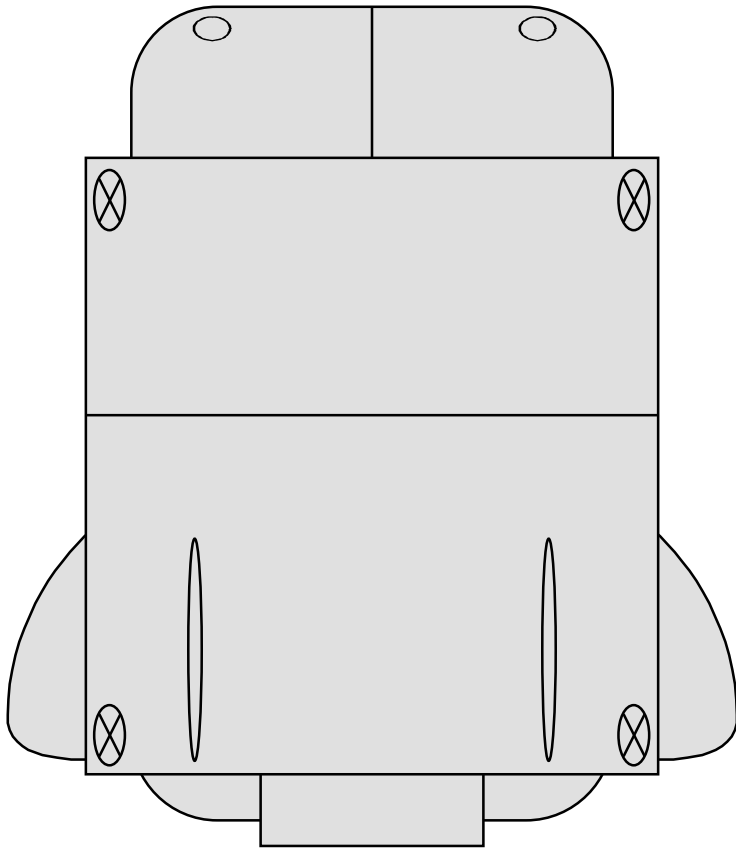
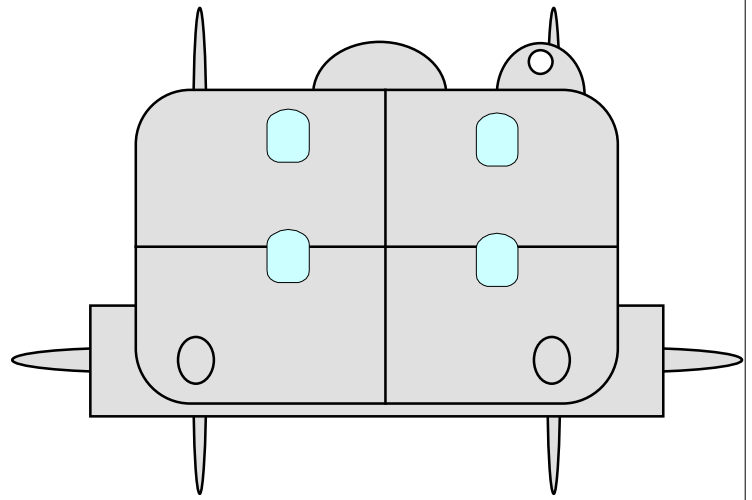
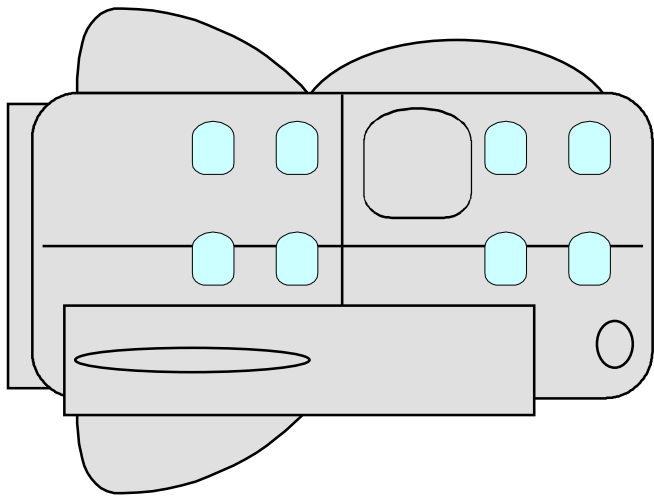
DOSSIER TECHNIQUE

Plan d'ensemble
et de détail.

Désignation : Transport privé.
Classe : TRIAM III
Fabriquant : Delta Océanus.

Nom : L'explorateur.

Date de mise en service : 2 février 566.



Plan d'ensemble
et de détail.

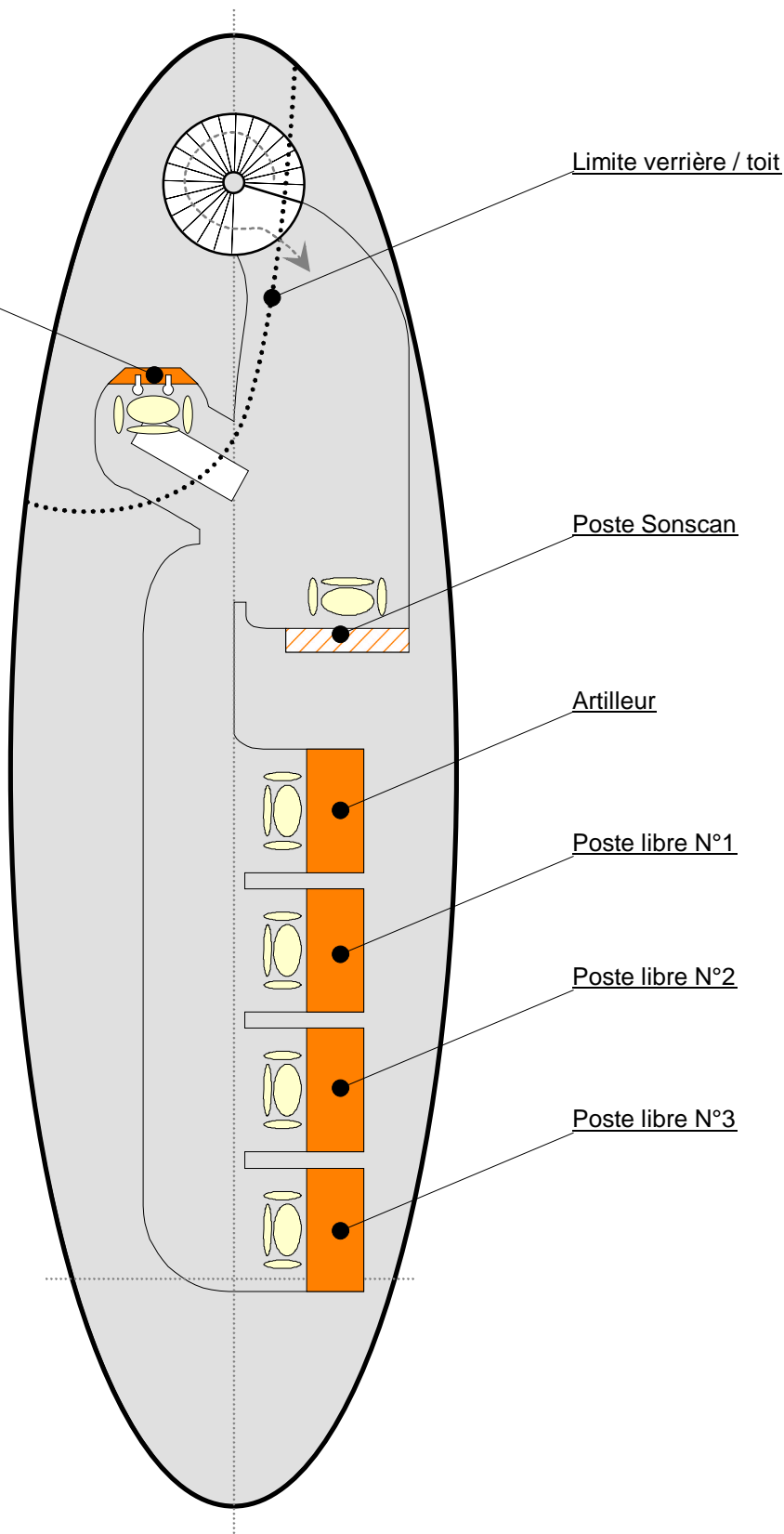
Désignation : Transport privé.
Classe : TRIAM III
Fabricant : Delta Océanus.

Nom : L'explorateur.

Date de mise en service : 2 février 566.

Poste de pilotage

Le siège est totalement ajusté au pilote. Le siège est placé sur des rails qui permettent au pilote de sortir et de rentrer dans le poste de pilotage.



Limite verrière / toit

Poste Sonscan

Artilleur

Poste libre N°1

Poste libre N°2

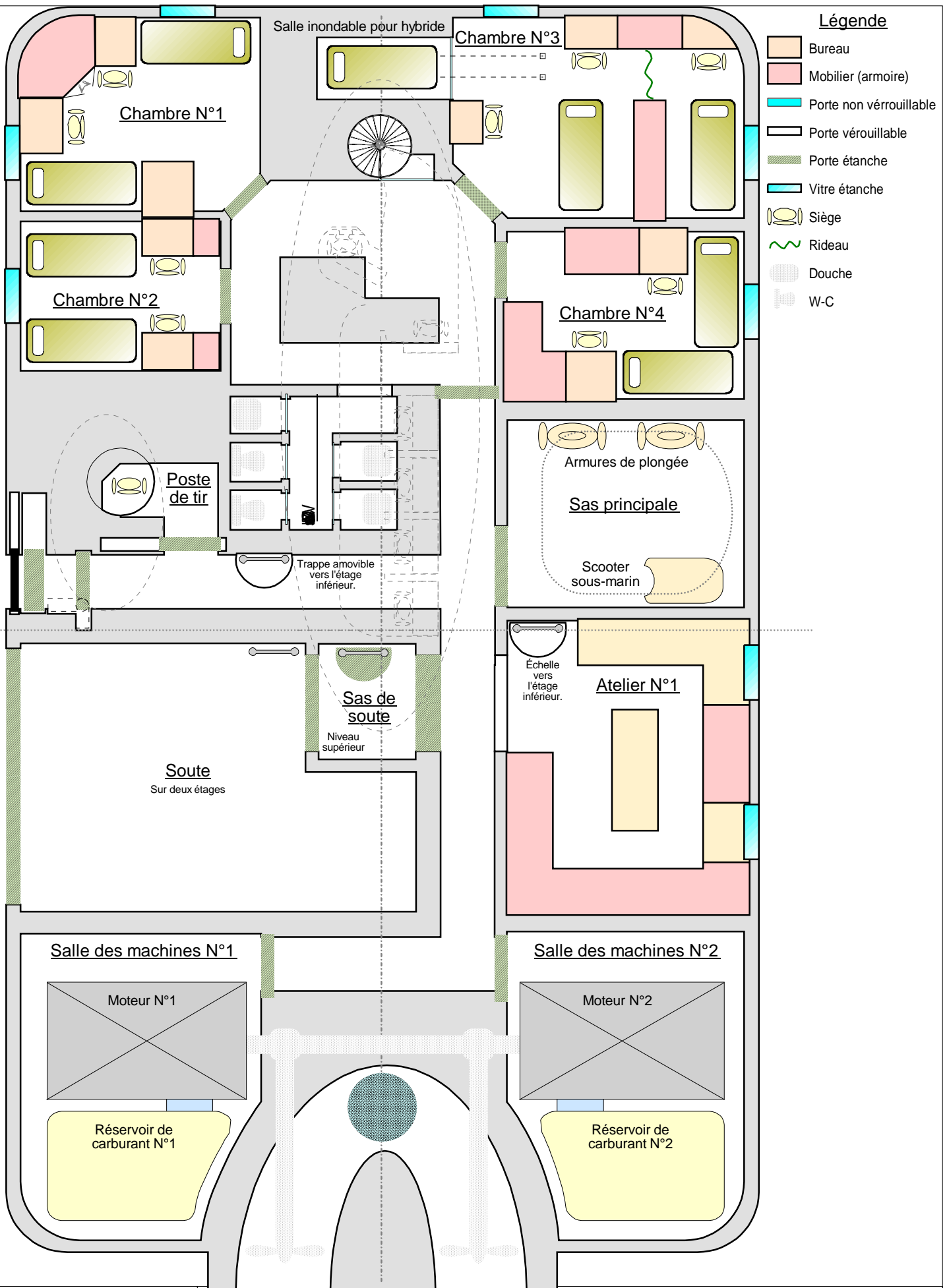
Poste libre N°3

Plan d'ensemble
et de détail.

Désignation : Transport privé.
Classe : TRIAM III
Fabricant : Delta Océanus.

Nom : L'explorateur.

Date de mise en service : 2 février 566.

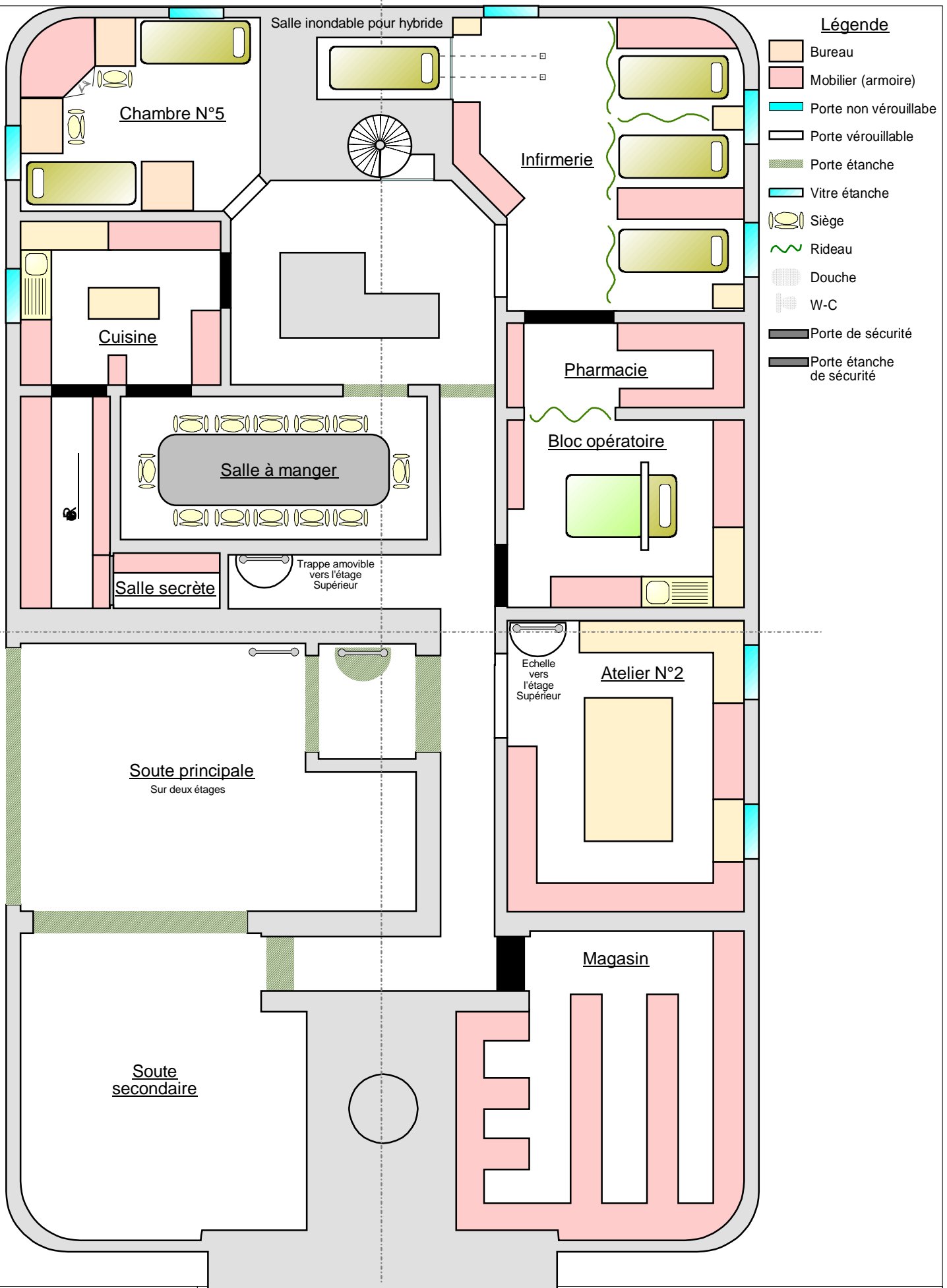


Plan d'ensemble et de détail.

Désignation : Transport privé.
 Classe : TRIAM III
 Fabricant : Delta Océanus.

Nom : L'explorateur.

Date de mise en service : 2 février 566.



Plan d'ensemble
et de détail.

Désignation : Transport privé.
Classe : TRIAM III
Fabricant : Delta Océanus.

Nom : L'explorateur.

Date de mise en service : 2 février 566.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DESIGNATION	CO	RA	CAPACITE	PL/PO (-/kg)	SO	NIV	DU j	DIVERS
ORDINATEUR PRINCIPAL	6000	20	98-100	2	1	10		SE CR 4 40
ORDINATEUR DE SECOURS	1200	4	98-100	2	1	2		SE CR 1 8
CHAUFFAGE	600		98-100	2	1			
COMMANDES Manuel	1900	1	96-100	2				MO -5
CONTROLES Générale Système Classe A	8000	3	01-99/100	1	1			
FILTRE A GAZ CARBONIQUE	400	1	100	1	1		20	
PRESSURISATEUR McDouglas	5000	1	01-95/96-100	1	2			
STABILISATEUR Neo-Tech	16000	4	100	2	1			
SYSTEME DE SURVIE Lifeguard Raecor II	1600	1	100	2			20	
SONSCAN - ACTIF Dauphin II	800	6	01-70/71-92/93-100	1	1			PORTEE 8 N.miles
SONSCAN - PASSIF Killian	100	6	01-50/51-92/93-100	1	1			PORTEE 3 N.miles
ANALYSEUR Mk XII Sea Star	2000	2	01-59/60-89/90-100		1			CIBLES 3
CALCULATEUR DE TIR Nemrod	3000	2	01-89/90-98/99-100		1			CIBLES 3
BLINDAGE	600	2		10 kg				
SEUIL DE STRUCTURE	300	2		10 kg				
INTERGITE	100	2		10 kg				
Pts de STRUCTURE	500	2		10 kg				
ANTI CHOC Hammerblade	4800	7	94-100	3				
VOLET DE SECURITE Hypnos	2000	3	01-89/90-98/99-100	1				
AUTO PILOT Icar	30000	25	01-50/51-94/95-100		1	5		
CAMERA ARRIERE Vision	50	1	99-100	1/1 kg				
BALISE DE DETRESSE Rescue II	800	2	99-100	1				
LIEN MECANIQUE Tradex	1000	1	99-100	1				
SYSTEME ANTI VOL Vangelis	2000	20	87-100	1		20		INDICE 40
REPARATEUR UNIVERSEL Omni-vat	12000	3	01-72/73-94/95-100	3	0	3		
GENERATEUR DE LUMIERE	2000	1	88-100	2	1	1		
SYSTEME D'APONTAGE Cormorant	6000	1	100	2				
SAS D'ARRIMAGE								
PAROIS ETANCHES	200	1	01-78/79-100	1/paroi				Nbre 1
COMMUNIACTEUR	100		94-100	50 g/1		10		PORTEE 100 m
LANCE TORPILLE Kelvin IV	1800	3	1-90/91-100	6/6 kg		3		OBS Monté à l'avant
Kelvin II	1800	3	1-90/91-100	6/6 kg		3		Monté sur le lien mécanique
TOURELLE DE TIR pour Kelvin II	3000	10	99-100	4		3		

Plan d'ensemble et de détail.

Désignation : Transport privé.
Classe : TRIAM III
Fabricant : Delta Océanus.

Nom : L'explorateur.

Date de mise en service : 2 février 566.

CHASSIS

Armature :Type III Standard
CO :6000
RA :24
Profondeur / Profondeur Max :16000 / 20000
:24h / 20h
Equipement :60
Blindage / Blindage Max. :15 / 26
Poids :60 t
Intégrité / Intégrité MAX :8 / 16
Seuil de Structure / Seuil MAX :14 / 24
Gouverne / Max. :10-20 m / 14-40m

PROPULSION

Mode de propulsion :Hélice Electrique
CO :2500
RA :10
CA :99-100
NIV :50
Niv Max. :50
Accélération / Tr: :4
Décélération / Tr: :8
Entretien: :500/6 mois

Plan d'ensemble
et de détail.

Désignation : Transport privé.
Classe : TRIAM III
Fabricant : Delta Océanus.

Nom : L'explorateur.

Date de mise en service : 2 février 566.